

Economía

INFORME DE CRECIMIENTO VERDE

Para el próximo jueves está previsto que la Misión de Crecimiento Verde, de Planeación Nacional, presente las recomendaciones de una política pública sobre este tema.

↑ SUBE □ PERMANECE ESTABLE ↓ BAJA

DIVISAS			ÍNDICES ECONÓMICOS					
DÓLAR	EURO	MONEDAS BOLÍVAR	CAFÉ (N. Y.)	PETRÓLEO (Brent)	ACCIONES	INTERÉS (E.A)	UVR	USURA
\$ 2.855,80 TRM	\$ 3.359,85	\$ 0,04	US\$ 1,17 LIBRA	US\$ 76,46 BARRIL	1.547,96 COLCAP	4,60 % DTF	\$ 258,6138 HOY	30,42 % CONSUMO
ANTERIOR \$ 2.835,78 (C) \$ 2.710 (V) \$ 2.770	ANTERIOR \$ 3.353,03 EN DÓLARES 1,1765	PESO MÉX. \$ 138,90 REAL-BRASIL \$ 732,26	ANTERIOR US\$ 1,19	ANTERIOR US\$ 77,32 CRUDO WTI US\$ 65,74	ANTERIOR 1.549,53	IBR (3 MESES) 4,11 %	MAÑANA \$ 258,6521	MICROCRÉT. 55,28 %

En blanco y negro

Ideas para mover la infraestructura

Mientras que Iván Duque plantea terminar lo que está en marcha y avanzar en competitividad, Gustavo Petro centra su proyecto en un ambicioso plan férreo.



Iván Duque
Centro Democrático

Para este sector, el candidato del Centro Democrático parte de la premisa de concluir bien y pronto todas las obras que fueron planificadas por el gobierno de Juan Manuel Santos, que actualmente están en curso y hacen parte de los corredores estratégicos. De igual forma, señala que cualquier modificación deberá tener un monitoreo público y especial por de los organismos de control.

Para la integración de los modos de transporte, se plantea el desarrollo y promoción del Plan Maestro de Transporte Intermodal; no obstante, señala que se deben hacer ajustes como la puesta en marcha de la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte, de la Comisión de Regulación de Infraestructura y Transporte, así como hacer de las vías férreas el motor de desarrollo de las regiones y legalizar el transporte de carga. También propone apoyarse en los ingenieros militares para las vías terciarias y mejorar los tiempos de calidad de lugares de carga y descarga, así como tener una política portuaria.

En cuanto al desarrollo de nuevas vías, un punto clave es mejorar las fuentes de financiación por medio de una valoración por desarrollo de infraestructura, y la atracción de

inversión extranjera que ayude a continuar fortaleciendo las principales troncales. Y en busca de mejorar en los escalafones mundiales de competitividad, el candidato, de resultar elegido, se propone planear y realizar mejoras logísticas constantes, fundamentadas en la expansión de redes, interoperabilidad multimodal y la transformación digital de empresas y procesos.

Otro punto central serán las vías terciarias, que contarán con esquemas asociativos y cooperativos con las comunidades para su construcción. De igual forma, pensando en el crecimiento progresivo de la infraestructura en diferentes lugares del país, no solo vial sino de todo tipo, la propuesta es crear bancos de tierras y expansión anticipada de redes de servicios públicos, como base de un crecimiento bien pensado.

Entre tanto, para la movilidad y calidad del aire, Duque se propone avanzar en la infraestructura de señalización inteligente, sistemas de monitoreo en tiempo real y cultura ciudadana para el uso responsable y eficiente de las vías, vehículos y transporte público. Esto porque, según los planteamientos del candidato, "después de la seguridad, éste es el principal reto que tenemos en las ciudades".



Gustavo Petro
Colombia Humana

Para el candidato del movimiento Colombia Humana, uno de los ejes principales es la recuperación de las vías férreas existentes y su tecnificación por un adecuado funcionamiento y aporte a los sectores económicos y de transporte de la nación.

Por ello, de resultar ganador, señala que la reconstrucción de la red férrea nacional se hará con trenes eléctricos, con lo cual sería viable la "generalización del uso del transporte eléctrico" gracias a la reducción notable de los precios, lo que también ayudaría a la producción en casa. Con esta propuesta se buscaría aplicar en las ciudades de más de un millón de habitantes el subsidio Sisbén al transporte público y generar una operación eléctrica, férrea y pública en las principales troncales de las ciudades, cambiando el actual sistema "costoso y contaminante de buses de tránsito rápido".

Esto, según las propuestas de Gustavo Petro, conllevaría entonces a la implementación del metro subterráneo en Bogotá y la subterización del tramo central del metro de Medellín; además de "la red de tranvías en la sabana de Bogotá y, en la ciudad, las líneas férreas nacionales para pasajeros y carga desde el Urabá chochoano hasta Maicao, pasando

por las principales ciudades del Caribe o los ejes nacionales férreos valle del río Cauca, valle del río Magdalena y la troncal férrea denominada piedemonte llanero.

Al respecto, el candidato también plantea desarrollar líneas nacionales como Neiva-Barranquilla; Cali-Montería; Villavicencio-frontera en Arauca y las transversales Bogotá-Buenaventura, Bogotá-Villavicencio, Medellín-río Cauca, Medellín-río Magdalena y la gran transversal Riosucio-Riohacha, que pasaría por Urabá, Montería, Sincelejo, Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Riohacha.

Asimismo, según su principal eje de campaña, basado en la industrialización y empoderamiento productivo del sector agropecuario en Colombia, será necesario una mejor infraestructura que permita un desarrollo avanzado y tecnificado de la producción, tarea que el Estado debe asumir, dice el candidato.

Petro también plantea tener una infraestructura del agua, la cual tiene que ver con los acueductos y tratamientos para el consumo de agua potable, que sea permanente y de alta calidad en todo el país, así como el embalsamiento de agua lluvia en inviernos, para ser usada para la agricultura en las sequías.

'Reforma tributaria centrada en el IVA': Anif

En la próxima administración de Colombia, cuyo timonel se conocerá el próximo domingo, tendrá que haber una reforma tributaria, según han manifestado los dos candidatos que se disputan el primer cargo público del país. La diferencia estará en la forma de abordar los impuestos y, en particular, el IVA, que les pega a todos los colombianos y, para el centro de pensamiento económico Anif, debe ser uno de los pilares para aumentar ingresos públicos.

Según Anif, este impuesto, respecto al cual el candidato Gustavo Petro anuncia que bajaría la tarifa general del 19 al 16 por ciento, mientras que Iván Duque aún no ha mostrado su propuesta en ese sentido, debería ser reorganizado de manera tal que aporte 0,4 por ciento del producto interno bruto (PIB).

Para Anif, la sola gestión de la Dian no logrará incrementar el recaudo tributario en 1,2 por ciento anual, como lo ha estimado el Fondo Monetario Internacional. Si acaso, permitirá un incremento de 0,5 por ciento del PIB.

En consecuencia, considera que se necesitará una nueva reforma tributaria que intente lo que hasta ahora no ha sido posible: "Llevar la tasa general del IVA del 19 por ciento de los bienes y servicios gravados al 0 o al 5 por ciento, siendo la única excepción los productos que forman parte de la canasta básica".

“

“En la propuesta que hacemos, el 35 por ciento de la canasta básica de los colombianos que hoy no está afectada por el IVA en sus tres tarifas (0, 5 % y 19 %) quedaría igual”.

Informe semanal
ANIF

BREVES NOTICIAS DE ECONOMÍA



PRODUCCIÓN AZUCARERA AUMENTÓ 2 %

Industria

Un balance presentado por la Asociación de Cultivadores de Caña (Asocaña) establece que a pesar de factores externos como el clima, la producción total de azúcar y bioetanol, entre 2016 y 2017, se incrementó un 2 por ciento, al pasar de 2,56 a 2,62 millones de toneladas. En cuanto a las exportaciones, el informe señala que las más de 700.000 toneladas transportadas representaron 362 millones de dólares en divisas para el país.

Gobierno

Colombia quiere entrar a Traspacífico

Colombia es el primero en expresar interés en adherir al Tratado Integral de Asociación Transpacífico (CPTPP), antes TPP, integrado por Canadá, Perú, Australia, Brunei, Chile, México, Malasia, Japón, Nueva Zelanda, Singapur y Vietnam. EE.UU. se retiró.

14,9

billones de pesos para cartera de deudores

Según la Superintendencia Financiera, a marzo del 2018, esa fue la cifra inyectada a deudores relacionados con la construcción de edificios no residenciales.